

PLAN SZKOLEŃ TEORETYCZNYCH w 2010r.

ZGLOSZENIE NA SZKOLENIE MOŻNA DOKONAĆ REJESTRUJĄC SIĘ NA STRONIE INTERNETOWEJ
www.unitedsky.eu LUB WYSYŁAJĄC MAILA: info@unitedsky.eu

LP	NAZWA SZKOLENIA	TERMIN	INFORMACJE
NAUKA PILOTAŻU			
1	Szkolenia teoretyczne na licencji turystyczną samolotową PPL (A)	16 października – 19 grudnia styczeń-marzec 2011	Szkolenie prowadzone metodą „distance learning” ^{**} składającą się z ok. 91 godz wykładów ujętych w 6 dwudniowych zjazdów (sobota, niedziela). Zakończone egzaminem wewnętrznym.
2	Szkolenia teoretyczne na licencji turystyczną śmigłowcową PPL (H)	16 października – 19 grudnia styczeń-marzec 2011	Szkolenie prowadzone metodą „distance learning” ^{**} składającą się z ok. 91 godz wykładów ujętych w 6 dwudniowych zjazdów (sobota, niedziela). Zakończone egzaminem wewnętrznym.
3	Szkolenie teoretyczne na licencji zawodową śmigłowcową CPL (H)	<i>do uzgodnienia</i>	Szkolenie prowadzone metodą „distance learning” ^{**} składające się z ok. 90 godz wykładów ujętych w 6 dwudniowych zjazdów (sobota, niedziela). Zakończone egzaminem wewnętrznym.
4	Szkolenie teoretyczne na licencji liniową samolotową ATPL (A)	11 września – 24 stycznia 2011	Szkolenie prowadzone metodą „distance learning” ^{**} składające się z ok. 120 godz wykładów ujętych w 8 dwudniowych zjazdów (sobota, niedziela). Zakończone egzaminem wewnętrznym.

5	<p>Szkolenie teoretyczne do uzyskania uprawnienia na wykonywanie lotów wg wskazań przyrządów</p> <p>IR(A) – podstawy</p>	<i>do uzgodnienia</i>	<p>Szkolenie prowadzone metodą „<i>distance learning</i>”[*] składające się z ok. 70 godz wykładów ujętych w 5 dwudniowych zjazdów (sobota, niedziela).</p> <p>Zakończone egzaminem wewnętrznym.</p>
6	<p>Szkolenie teoretyczne do uzyskania uprawnienia na wykonywanie lotów wg wskazań przyrządów</p> <p>IR (A) – refreshment</p>	<i>do uzgodnienia</i>	<p>Szkolenie składające się z ok. 30 godz wykładów ujętych w 2 dwudniowe zjazdy (sobota, niedziela).</p> <p>Zakończone egzaminem wewnętrznym.</p>
7	<p>Szkolenie teoretyczne ze współpracy w załodze wieloosobowej (samoloty)</p> <p>MCC</p>	<i>do uzgodnienia</i>	<p>Szkolenie prowadzone metodą pełną składające się z ok. 25 godz wykładów ujętych w jeden zjazd trzydniowy.</p> <p>Zakończone egzaminem wewnętrznym.</p>
8	<p>Szkolenie teoretyczne na uzyskanie uprawnienia na klasę samolotu wielosilnikowego z załogą jednoosobową</p> <p>ME</p>	10 września	<p>Szkolenie prowadzone metodą pełną składające się z ok. 7 godz wykładów ujętych w jeden dzień wykładowy.</p> <p>Zakończone egzaminem wewnętrznym.</p>

WOJSKOWI PILOCI ŚMIGŁOWCOWI			
9	Konwersja uprawnień wojskowych na cywilne	<i>do uzgodnienia</i>	<p>Szkolenie prowadzone metodą pełną składające się z ok. 90 godz wykładów ujętych w 6 dwudniowych zjazdów (sobota, niedziela).</p> <p>Zakończone egzaminem wewnętrznym</p> <p>Cześć praktyczna ustalana jest indywidualnie w Ośrodku Szkolenia Lotniczego IBEX-U.L.</p>
10	Wznowienie uprawnień cywilnych	<i>do uzgodnienia</i>	<p>Szkolenie prowadzone metodą pełną składające się z ok. 70 godz wykładów ujętych w 5 dwudniowych zjazdów (sobota, niedziela).</p> <p>Zakończone egzaminem wewnętrznym</p> <p>Cześć praktyczna ustalana jest indywidualnie w Ośrodku Szkolenia Lotniczego IBEX-U.L.</p>
INSTRUKTORZY LOTNICZY			
11	Kurs na instruktora lotniczego FI(A) i FI(H)	4 listopada – 19 grudnia	<p>Pełen kurs teoretyczny na instruktora lotniczego obejmujący 118 godzin wykładów m.in. z metodologii procesu nauczania, oceniania i egzaminowania kursantów.</p> <p>Zakończone egzaminem wewnętrznym</p>

12	Seminarium Instruktorskie	<i>do uzgodnienia</i>	<p>Szkolenie prowadzone metodą pełną składające się z ok. 14 godz wykładów ujętych w półtora dnia wykładu.</p> <p>Seminarium Instruktorskie umożliwia spełnienie jednego z warunków określonych przepisami JAR-FCL 1.355 FI(A) dla przedłużenia lub wznowienia ważności uprawnienia.</p>
SŁUŻBY OPERACYJNE NA LOTNISKU			
13	Szkolenie dla Dyżurnych Operacyjnych Portów Lotniczych	<i>do uzgodnienia</i>	<p>Pełne szkolenie dla Dyżurnych Operacyjnych Portów Lotniczych zawierające wykłady z procedur operacyjnych oraz spotkania ze specjalistami.</p> <p>Szkolenie trwa 5 dni.</p>
14	Warsztaty dla Dyżurnych Operacyjnych Portów Lotniczych	<i>do uzgodnienia</i>	<p>Warsztaty uzupełniające do pełnego szkolenia będące corocznym tzw. „refreshment” wiedzy zdobytej na szkoleniu pełnym. Warsztat będzie obejmował jedynie ćwiczenia z procedur operacyjnych.</p> <p>Warsztat trwa 3 dni.</p>
SZKOLENIA DODATKOWE			
15	Szkolenie pomostowe do wymiany licencji ICAO na JAR-FCL	<i>do uzgodnienia</i>	<p>Szkolenie jest prezentacją przepisów wraz z omówieniem metody korzystania z dokumentów JAR-FCL-1 oraz JAR-OPS.</p> <p>Udział w szkoleniu będzie potwierdzony certyfikatem, uznawanym przez Urząd Lotnictwa Cywilnego w celu</p>

			zamiany licencji narodowej na licencję międzynarodową. Szkolenie trwa 8 godz.
16	Warsztat frazeologii lotniczej w języku angielskim	<i>do uzgodnienia</i>	<i>Innowacyjna forma kursu !!!</i> Warsztat pozwoli na poznanie i przećwiczenie frazeologii lotniczej w języku angielskim . Pierwszy zjazd obejmować będzie wykłady z frazeologii lotniczej i objaśnienie procedur komunikacji pilot – kontroler ruchu lotniczego. Kolejny zjazd składać się będzie TYLKO z praktycznych ćwiczeń w symulowanych warunkach lotniczych. Warsztat obejmować będzie 8 godz. wykładów i 12 godz. ćwiczeń.
17	Szkolenia specjalistyczne	<i>do uzgodnienia</i>	Istnieje możliwość zorganizowania szkolenia specjalistycznego na prośbę zainteresowanych; grupa uczestników powinna liczyć minimum 10 osób.

*Zgodnie z przepisami JAR-FCL szkolenia na licencji lotniczą mogą być przeprowadzane metodą „**distance learning**” która dzieli kurs na dwie części: *pierwsza* – składająca się tylko z wykładów (obejmująca 10 % godzin nauki wymaganych w programie szkolenia) oraz *część druga* – indywidualna praca własna.

- Szkolenia prowadzone są przez najlepszych instruktorów w Certyfikowanym Ośrodku Szkolenia Lotniczego Unitedsky i każdorazowo potwierdzane właściwym, uznawanym przez Urząd Lotnictwa Cywilnego dokumentem. Certyfikat wydany przez Unitedsky uprawnia do szkolenia praktycznego w dowolnym certyfikowanym przez Urząd Lotnictwa Cywilnego ośrodku szkolenia.
- Zajęcia zwykle odbywają się w Warszawie w godz. 9.00 – 18.00 z godziną przerwą na obiad.
- Kursanci wszystkich szkoleń otrzymują komplet materiałów pomocowych przygotowany przez wykładowców.
- W sklepie dlaPilota.pl dostępna jest literatura pomocna przy indywidualnej pracy własnej.
- W trakcie każdego kursu zapewniamy kawę, herbatę, ciasteczka oraz lunch w przerwie obiadowej.
- Cześć praktyczna szkoleń na licencje lotniczą ustalana jest indywidualnie w Ośrodku Szkolenia Lotniczego IBEX-U.L.
- Cennik szkoleń podany będzie na naszej stronie internetowej podczas procesu rekrutacji na dane szkolenie.
- Dla wybranych szkoleń, istnieje możliwość ustalenia indywidualnie daty oraz miejsca kursu dla grupy powyżej 10 osób.

ZGLOSZENIE NA SZKOLENIE MOŻNA DOKONAĆ REJESTRUJĄC SIĘ NA NASZEJ STRONIE INTERNETOWEJ LUB WYSYŁAJĄC MAILA: info@unitedsky.eu

Wszelkich dodatkowych informacji udziela Anna Bruzda tel. 501 409 787; mail: anna.bruzda@unitedsky.eu